

Till
Socialnämnden och kommunstyrelsen i Vänersborgs kommun

Omprövning av beslut av ändrade färdtjänstregler

Föreningarna i Funktionsrätt Vänersborg önskar att kommunen tar upp frågan om färdtjänst igen och **omprövar** sitt beslut om att färdtjänst ska beställas senast en dag före önskad resa. Detta är alltså ingen överklagan utan en begäran om omprövning.

Socialnämnden fattade beslut om ändrade färdtjänstregler 2019-12-19.

Funktionsrätt Vänersborg med medlemsföreningar fick inte kännedom om dessa ändringar av färdtjänstregler innan tiden för överklagan hade passerat. Vi fick heller ingen information om att reglerna skulle ändras innan socialnämnden hade möte och fattade beslut i frågan, vilket vi tycker är anmärkningsvärt, eftersom dessa ändringar får väldigt stora konsekvenser för den enskilda människan i behov av färdtjänst.

Detta beslut strider mot Artikel 9 Tillgänglighet i Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Sverige ratificerade Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning i december 2008. Konventionen och protokollet trädde i kraft i Sverige den 14 januari 2009. Alltså kan man inte frångå vad som står klart och tydligt i Artikel 9 om tillgänglighet.

"1. För att göra det möjligt för personer med funktionsnedsättning att leva oberoende och att fullt ut delta på alla livets områden, ska konventionsstaterna vidta ändamålsenliga åtgärder för att säkerställa att personer med funktionsnedsättning får tillgång på lika villkor som andra till den fysiska miljön, till transporter, till information och kommunikation, innefattande informations- och kommunikationsteknik (IT) och -system samt till anläggningar och tjänster som är tillgängliga för eller erbjuds allmänheten både i städer och på landsbygden. Dessa åtgärder, som ska innefatta identifiering och undanröjande av hinder och barriärer mot tillgänglighet, ska bl. a. gälla

- a) Byggnader, vägar, transportmedel och andra inom- och utomhusanläggningar, däribland skolor, bostäder, vårdinrättningar och arbetsplatser, osv..."

Det finns andra artiklar i konventionen som beslutet också kan strida mot, som t.ex. artikel 10 Rätten till liv, Artikel 19 Rätt att leva självständigt och att delta i samhället, Artikel 20 Personlig rörlighet,

Artikel 29 Deltagande i det politiska och offentliga livet och Artikel 30 Deltagande i kulturliv, rekreation, fritidsverksamhet och idrott.

Om det inte lämnas något utrymme för spontanitet blir livet väldigt begränsat för personer i behov färdtjänst. Man är då inte inkluderad i samhället och det finns ingen frihet. Ibland kanske man blir försenad och inte kan åka med den hemresa som är beställd eller vill/behöver åka hem tidigare. Då är man hänvisad att åka reguljär taxiresa med stora kostnader som följd. Ibland kommer inte färdtjänsten till rätt adress och åker då igen och då kan man inte beställa en ny. Ibland när man avbeställer resan till en adress blir även hemresan avbeställd och då kan man inte boka en ny samma dag.

Detta beslut förbättrar definitivt inte villkoren för redan drabbade personer!

Gör om och gör rätt!

AAF Astma- och Allergiföreningen Trollhättan – Vänersborg
Demensföreningen Trollhättan – Vänersborg
DHR Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder
FA Autism & Asperger Föreningen
FUB Föreningen för Utvecklingsstörda Barn ungdomar och vuxna Vänersborg – Södra Dal
HjärtLung föreningen Dal – Vänersborg
NEURO förbundet Trollhättan – Vänersborg
PSO Norra Älvsborgs Psoriasisförening
R Reumatikerföreningen i Vänersborg
RTP Personskadeförbundet i Norra Älvsborg
SEF Sveriges Epilepsiförening
SRF Synskadades Riksförbund Vänersborg – Färgelanda
Strokeföreningen och Afasiföreningen Fyrbodals
VTF Vänersborgs Teckenspråksförening
Fyrbodals Fibromyalgiförening
Funktionsrätt Vänersborg