

2020-09-18

**Svar på interpellation till kommunstyrelsens ordförande från Lutz Rininsland:
Flygplatsens framtid (Dnr: 2020/324)**

Jag delar inte Lutz Rininslands uppfattning som framställs i interpellationen.

I en skrivelse till Infrastrukturminister Tomas Eneroth och Näringsminister Ibrahim Baylan där man för att säkerställa regelbundna och tillförlitliga kommunikationer till och från Trollhättan- Vänersborgs flygplats föreslår ett infasningssystem för uppstart av kommersiell flygtrafik på små och medelstora flygplatser i hela Sverige som hade kommersiell linjetrafik före Coronabrottet står det att:

Tillförlitliga kommunikationer är avgörande för näringslivet i vår del av Västsverige. En stor del av vårt näringsliv har anläggningar, kunder, ägare och leverantörer på andra platser i Sverige, och även utomlands. Både den växande besöksnäringen och våra globala industrikoncerner är helt beroende av bra flygförbindelser.

I skrivelsen står också att det att:

Redan inom några år väntas nya miljövänliga flygplan göra entré. Det kan vara flygplan som drivs med förnybara bränslen eller elflygplan som passar de mindre och mellanstora flygplatserna perfekt. Därför är det ännu mer angeläget att inte dessa flygplatser tillåts dö i spåren av Covid 19.

Skrivelsen är undertecknad av Stefan Tilk VD NEVS AB, Martin Thordén VD GKN Aerospace Sweden AB, Christian Bjerdén Executive VP Marketing and sales PREEM AB, Martin Hellström Rektor för Högskolan Väst, Bjarne Pettersson Regionchef Västsvenska Handelskammaren, Paul Åkerlund Ordförande Fyrstads Flygplats AB.

Jag är övertygad om att dom som undertecknat skrivelsen har en stor kunskap om flygplatsens betydelse för näringslivet.

Jag delar deras uppfattning.

Vänersborg, dag som ovan.

Benny Augustsson
Kommunstyrelsens ordförande